

Kleine Anfrage

der Abgeordneten
Anette Moesta (CDU)

Teilerneuerung der Mühlenbachbrücke der L117 Bereich Ortsdurchfahrt Plaidt

Derzeit findet eine Teilerneuerung der Mühlenbachbrücke der L 117 im Bereich der Ortsdurchfahrt Plaidt statt, was zu einer Vollsperrung führte. Die Vollsperrung wurde für die Baumaßnahme zum 31. März 2025 aktiv geschaltet. Dies führt zu einen zu weitreichenden LKW-Umleitungen für die Region Neuwieder Becken und zu einer massiven Verkehrsbelastung in der Ortslage Plaidt.

Nach der Pressemitteilung des Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz vom 18.3.2025 sollten die Arbeiten an der Brücke Ende 2025 zum Abschluss kommen.

Die ursprüngliche Planung sah vor, dass auch der Fahrbahnausbau in diesem Zusammenhang erfolgen sollte. In der Pressemitteilung vom 18.3.2025 ist der Ausbau der Straße erst in 2026 vorgesehen, was wiederum zu weitgehenden Beeinträchtigungen/Sperrungen/Umleitungen in der Region Neuwieder Becken führen wird.

Ich frage deshalb die Landesregierung:

1. Haben sich nach der Pressemitteilung vom 18.3.2025 weitere Terminverschiebungen im Rahmen der Erneuerung der Mühlenbachbrücke/L 117 ergeben?
2. Wenn ja, welche Auswirkungen, insbesondere zeitlich, sind damit für die Region Neuwieder Becken verbunden?
3. Ist die Baustelle derzeit eingestellt?
4. Wenn ja, warum?
5. Wenn ja, welche Konsequenzen ergeben sich technisch und zeitlich daraus?
6. Welche konkreten Baumaßnahmen an der L 117 sind in welchem Zeitplan nun geplant?



Anette Moesta
Landtagsabgeordnete