

A n t w o r t

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Anette Moesta (CDU)
– Drucksache 18/12162 –

Teilerneuerung der Mühlenbachbrücke der L 117 Bereich Ortsdurchfahrt Plaidt

Die **Kleine Anfrage – Drucksache 18/12162** – vom 21. Mai 2025 hat folgenden Wortlaut:

Derzeit findet eine Teilerneuerung der Mühlenbachbrücke der L 117 im Bereich der Ortsdurchfahrt Plaidt statt, was zu einer Vollsperrung führte. Die Vollsperrung wurde für die Baumaßnahme zum 31. März 2025 aktiv geschaltet. Dies führt zu einem zu weitreichenden LKW-Umleitungen für die Region Neuwieder Becken und zu einer massiven Verkehrsbelastung in der Ortslage Plaidt. Nach der Pressemitteilung des Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz vom 18. März 2025 sollten die Arbeiten an der Brücke Ende des Jahres 2025 zum Abschluss kommen.

Die ursprüngliche Planung sah vor, dass auch der Fahrbahnausbau in diesem Zusammenhang erfolgen sollte. In der Pressemitteilung vom 18. März 2025 ist der Ausbau der Straße erst im Jahr 2026 vorgesehen, was wiederum zu weitgehenden Beeinträchtigungen/Sperrungen/Umleitungen in der Region Neuwieder Becken führen wird.

Ich frage deshalb die Landesregierung:

1. Haben sich nach der Pressemitteilung vom 18. März 2025 weitere Terminverschiebungen im Rahmen der Erneuerung der Mühlenbachbrücke/L 117 ergeben?
2. Wenn ja, welche Auswirkungen, insbesondere zeitlich, sind damit für die Region Neuwieder Becken verbunden?
3. Ist die Baustelle derzeit eingestellt?
4. Wenn ja, warum?
5. Wenn ja, welche Konsequenzen ergeben sich technisch und zeitlich daraus?
6. Welche konkreten Baumaßnahmen an der L 117 sind in welchem Zeitplan nun geplant?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit angefügtem Schreiben beantwortet.



Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau
Postfach 3269 | 55022 Mainz

Präsidenten des Landtags
Rheinland-Pfalz
Herrn Hendrik Hering, MdL
Platz der Mainzer Republik 1
55116 Mainz

DIE MINISTERIN
Daniela Schmitt
Stiftsstraße 9
55116 Mainz
Telefon 06131 16-2202
Telefax 06131 16-4438
poststelle@mwwlw.rlp.de
www.mwwlw.rlp.de

4. Juni 2025

**Kleine Anfrage der Abgeordneten Anette Moesta (CDU) betreffend
Teilerneuerung der Mühlenbachbrücke der L117 Bereich Ortsdurchfahrt Plaidt**
- Kleine Anfrage Drs. 18/12162 -

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

die vorbezeichnete Kleine Anfrage beantworte ich namens der Landesregierung wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 4:

Am 31. März 2025 haben die Arbeiten begonnen. Im ersten Schritt wurde der Asphalt abgefräst, um im Anschluss die Großbohrpfähle als Fundamente für die neue Brücke herzustellen. Nach den Bohrungen für den ersten Pfahl sind am 15. April 2025 unvorhergesehene Erschwernisse eingetreten. Der vorliegende Baugrund erwies sich als deutlich schlechter als auf Basis der Baugrunduntersuchung zu erwarten war, die während der Planungsphase durchgeführt wurde.

Aufgrund des vorgefundenen schlechteren Baugrundes musste erneut ein Labor beauftragt werden, die Bodenkenwerte zu ermitteln, mit denen dann wiederum die Ausführungsstatik angepasst werden muss.

Während dieser Zeit konnten vor Ort leider keine Bauarbeiten ausgeführt werden. Da die Straße bereits vollständig abgefräst wurde, war auch eine temporäre Verkehrsfreigabe nicht möglich. Hierdurch ist aktuell eine Bauzeitenverzögerung von sechs bis sieben Wochen eingetreten.

Zu den Fragen 5 und 6:

Inzwischen liegen die Ergebnisse zur aktuellen Baugrunduntersuchung vor, so dass nach fertiger Überarbeitung der Statik und Genehmigung der Änderungen mit der Baumaßnahme fortgefahren werden kann.

Zu erwarten ist, dass die entsprechende Gründung tiefer auszuführen ist, was eine Anpassung der in den Bohrpfahl einzustellenden Bewehrung erfordert. Zudem muss der Einsatz eines entsprechenden Großbohrgerätes organisiert werden, welches die dann geforderte Tiefe erreichen kann.

Aktuell kann davon ausgegangen werden, dass die vorgenannten Punkte in den nächsten vier bis fünf Wochen bearbeitet werden können, so dass ein Fortgang der Baustelle voraussichtlich zu Beginn des 3. Quartals 2025 realisiert werden kann.

Trotz der unvorhergesehenen Erschwernisse im Rahmen der Bohrungen sieht der Plan weiterhin vor, dass die Brückenbaumaßnahme bis Ende des Jahres 2025 fertiggestellt werden kann, sofern es zu keinen weiteren Erschwernissen kommt.

Über die weiteren Arbeiten im Zuge der L 117 wird der Landesbetrieb Mobilität rechtzeitig informieren. Ein genauer Zeitrahmen für die Straßenbauarbeiten in 2026 kann derzeit noch nicht benannt werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Daniela Schmitt'. The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

Daniela Schmitt